

# ADI 7 FAP

ADDITIF POUR LE NETTOYAGE & LA REGENERATION DU FILTRE A PARTICULES

## **7** bonnes raisons d'utiliser **ADI 7 FAP**

- 1. ADI 7 FAP est un additif pour le nettoyage et la régénération du filtre à particules. Il **prolonge** la durée de vie et le bon fonctionnement des filtres à particules.
- 2. Evite **l'encrassement** des filtres à particules dû à l'accumulation des suies (particules non brûlées).
- 3. **N'altère pas** les composants (métaux précieux) permettant de piéger et brûler les particules nocives.
- 4. **Evite** les surconsommations, la perte de puissance et le remplacement du filtre à particules. (En cas d'obstruction du filtre, les gaz d'échappement ne peuvent plus sortir et le moteur cale par étouffement).
- 5. Permet de brûler et de détruire plus facilement les suies retenues à l'intérieur du filtre.
- 6. Evite les consommations excessives, les à-coups et les pertes de puissance.

NETTOYANT RÉGÉNÉRATEUR DES FILTRES À PARTICULES

7. Réduit la **température** d'inflammabilité des résidus d'hydrocarbures imbrûlés en accélérant la vitesse d'oxydation du carbone, et donc réduit aussi l'émission des fumées et l'entretien.

## Particulièrement adapté pour :



**Transports** 



Industries

Compatible tout moteur, basse ou haute pression, avec ou sans turbo, équipé de pot catalytique et FAP. La régénération consiste à brûler périodiquement les particules accumulées sur le filtre.

Ces particules sont composées principalement de carbone et d'hydrocarbures.

En présence d'oxygène, la régénération du filtre par combustion des particules s'effectue naturellement lorsque la température des gaz d'échappement dépasse 550°C.

Ces 550°C sont très éloignés des températures observées dans la plage classique d'utilisation du moteur HDI. D'une part, les progrès réalisés sur le rendement du moteur ont réduit l'énergie dissipée à l'échappement ; d'autre part, en ville, le moteur est thermiquement peu sollicité et la température à l'échappement varie généralement entre 150°C et 250°C.

### Caractéristiques

Aspect : liquide Couleur : brun clair Densité : 0.85 g/cm<sup>3</sup> Point éclair : > 62 °C

Informations complémentaires : se référer à

la fiche de données de sécurité.

#### Mode d'emploi

Utiliser ADI 7 FAP à partir de 10 000 km, puis une à deux fois par an. Verser 1I de produit dans votre réservoir contenant au moins 25I de carburant. Ainsi mélangés, les agents nettoyants vont transformer votre gasoil en super net-

toyant.

Rouler environ 30 à 35 km (en maintenant un régime moteur au-dessus de 2500

tours/minute), puis compléter avec un plein de diesel.

FR07022018

7 en +

ADI 7 DE: Additif antipollution Diesel-Essence

Nos emballages carton sont recyclables et réalisés dans le respect des forêts selon la marque FSC. Nos plastiques sont facilement recyclables.

Cette fiche annule et remplace la précédente. Les informations contenues dans nos fiches techniques sont basées sur notre connaissance et expérience actuelle, et sont données à titre indicatif. Elles ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité quant à la mauvaise utilisation de nos produits. Photos et images non contractuelles.



7d'Armor.